

## INTERPELLASJON V/ARILD RAFTEVOLL - KRYSSENE PÅ JUVIKFLATEN OG KRYSSET VED HORSØYVEIEN

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret		

Saksbehandler: Else Kvernøy Bjørkhaug	Arkivsaknr.: 2015/702-2
---------------------------------------	-------------------------

### Ordfører har mottatt følgende interpellasjon:

*Det har kommet spørsmål til meg angående kryssene på juvikflaten ved Rema1000 og krysset med Horsøyveien.*

*De næringsdrivende i området lurer på hva som er situasjonen rundt disse kryssene og om det er planer for å utbedre av- og påkjørsel mot fylkesvei 562 nordover og sørover. Grunnet problemer kundene og beboere i området har med å komme ut av krysset og inn på 562 etter å ha besøkt handelsstanden i området, erfarer næringsdrivende svikt i omsetningen.*

*Hva er status i forhold til reguleringsplaner, er kryssene i henhold til gjellende reguleringsplaner? Er det planer for bedring av disse kryssene slik at trafikkavviklingen kan gå bedre?*

*Om ikke det er planer for bedring, hva kan kommunen gjøre med forholdene omkring disse kryssene? En annen utfordring er den nordre undergangen ved Horsøy krysset. Den er ofte stengt pga oversvømmelse. Dette kan føre til farlige situasjoner da det ikke finnes overgangsfelt i området og personer som skal ta bussen nordover eller de som går av på dette busstoppet må krysse hovedveien og løpe mellom bilene.*

*Hva kan gjøres for å bedre tilgjengeligheten på undergangen?*

### Ordfører vil gi følgende svar:

Kryss ved Rema1000 er regulert i plan nr.115-00, Forretningsområde Juvik, stadfestet 16.06.1995. Krysset er anlagt i henhold til reguleringsplanen. Det foreligger pr. i dag ikke konkrete planer for utbedring av dette krysset.

Ordfører er kjent med at Askøyveiene AS ved styreleder og daglig leder for noen år tilbake har tatt spørsmålet om etablering av rundkjøring i dette veikrysset opp med Statens vegvesen. I styremøte i Askøyveiene AS 28.01.2015 ble spørsmålet om dette veikrysset på nytt diskutert. Det ble her besluttet at styreleder og daglig leder i Askøyveiene AS ber om et nytt møte med Statens vegvesen hvor bl.a dette veikrysset vil være ett av temaene på dagsorden.

Krysset lengre mot nord, kryss Fv562 – Fv218 (Horsøyvegen) er regulert i plan nr.281 – Horsøyvegen-utvidelse, stadfestet 20.06.2013. Dette krysset er ikke anlagt i henhold til gjeldende reguleringsplan.

I Plan 364, Horsøy Industriområde er det stilt rekkefølgevilkår om at før det gis midlertidig brukstillatelse for nye bygg i område K/I2 og K/I3 (område for bl.a. administrasjonsbygg) skal krysset mellom Fv218 og Fv562 være utvidet ihht. reguleringsplan 281. Rammetillatelse for administrasjonsbygget er innvilget i 2013. En er ikke kjent med når utbygger planlegger ferdigstillelse av bygget.

Undergangen under fylkesvei 562 ved Horsøykrysset ligger dypt i forhold til grunnvannspeilet i området, og har helt siden etableringen hatt store utfordringer med oversvømmelse av vann ved store nedbørsmengder. Det er Statens vegvesen som har driftsansvaret for undergangen. Det er etablert en pumpe i bunnen av undergangen. Denne pumpen skal, ved alarm om høy vannstand, starte automatisk og pumpe vannet ut av undergangen. Det har vist seg at dette er et sårbart system som ofte svikter. Slik Askøy kommune vurderer dette burde det vært etablert et system med to pumper hvor den ene av pumpene pumpet ut vannet dersom den andre pumpen sviktet. Ordfører vil medvirke til at en slik løsning tas opp med Statens vegvesen.

Kleppestø, 02.02.15

Siv Høgtun  
ordfører