

INTERPELLASJON V/PER MIDTØY (DEM) - BEREDSKAPSKAI - NY LOKALISERING

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret		

Saksbehandler: Ivar Ådlandsvik	Arkivsaknr.: 2014/596-2
--------------------------------	-------------------------

Ordfører har mottatt følgende interpellasjon:

Askøy kommune er avhengig av å ha en kai med fergelem som kan gjøres operativ på meget kort varsel dersom Askøybroen eller Olsviktunnelen blir stengt en tid. I dag fungerer den nedlagte fergekaien på Kleppestø i dette formålet der parkeringsplassen anvendes som oppstillingsplass for kjøretøy som skal over med fergen. Men dette innebærer at store deler av Kleppestøkaien ikke kan bebygges. Dette er vel årsaken til de forslag som har fremkommet om alternativ lokalisering. I kommuneplanen som ble vedtatt i desember 2012 har beredskapskaien fått et eget punkt.

Her fremgår det at ”... **Industriområde på Hanøytangen er i planprosessen vurdert som det mest aktuelle alternativ. Det er tilfredsstillende vegstandard frem til kai. Tilkomst for ferge og større båter er god, og det er kort vei til Fjell kommune sitt beredskapsalternativ på CCB Ågotnes. Denne løsningen er egnet til å kunne fungere i et helhetlig beredskapssystem for regionen. Formalisering av en slik løsning må gjøres i samråd med Hordaland fylkeskommune som veimyndighet og regionalt ansvarlig for transportberedskapen, samt involverte grunneiere/rettighetshavere.**”

Dette har kommunestyret vedtatt og interpellanten finner det derfor underlig at Straume Consult AS har varslet oppstart av reguleringsplan nr 367 på gnr 6, bnr 16 i Florvåg hvor de i sine planer også inkluderer en beredskapskai.

For hvorfor skal en privat investor koste et offentlig anliggende som han selv ikke har nytte av? Motivet kan selvsagt være at søker mener at han, av denne grunn, lettere skal få gjennomslag for å få godkjent nok et massivt terrenginngrep hvor massene skal fylles i sjø for på den måten øke sin eiendom?

Interpellanten har via dokumentinnsyn prøvd å gjøre seg kjent med saken. Dessverre synes referat fra oppstartsmøtet å være unntatt offentlighet, men i korrespondanse mellom søker og Statens Vegvesen sier vegvesenet følgende:

”Statens vegvesen går ut i frå at ei beredskapskai på staden skal kunne fungere i spesielle

situasjoner, når til dømes ikkje er mogleg å ta seg over Askøybrua i lengre periodar. I slike situasjoner vil det verte eit stort press på vegsystemet, både innad i planområdet og ved krysset på Fv 563. ”

På bakgrunn av ovenfor nevnte bes ordfører svare på følgende:

Har Askøy kommune oppmuntret eller påvirket Straume Consult til å regulere inn en beredskapskai i plan 367?

Hva er status mht. ny beredskapskai på Hanøytangen jf. vedtatt kommuneplan?

Hvor stort areal må det avsettes til biloppstillingsplass for en ny beredskapskai?

Vil søknad om ny beredskapskai utløse krav om konsekvensutredning?

Ordføreren vil gi følgende svar:

I forbindelse med åpning av Hardangerbroen ble de 2 fergeleiene på fergestrekningen Bruravik – Brimnes stående ubrukt. Hordaland Fylkeskommune (HFK) henvendte seg da til Askøy Kommune med spørsmål om å erstatte det gamle fergeleie i Kleppestø med ett av de moderne fergeleiene fra Bruravik – Brimnes.

Eksisterende fergeleie på Kleppestø fungerer i dag som Askøy kommunes beredskapskai. Fergeleiet på Kleppestø er «utgått på dato» og vil derfor vanskelig kunne brukes til dagens type ferger som skal benyttes i beredskapssammenheng. I tillegg fungerer dette fergeleiet svært dårlig på grunn av alder og svært lite bruk.

Med bakgrunn i de pågående arbeidene med ny reguleringsplan for Kleppestø vil det være utfordrende å plassere en fremtidig beredskapskai på samme sted som i dag. Askøy kommune tok derfor kontakt med HFK for å få vurdert alternativ plassering av beredskapskaien.

HFK meddelte at de primært var interessert i en plassering av beredskapskaien i søre delen av Askøy, ikke så langt unna dagens beredskapskai. Det ble likevel enighet med HFK om å vurdere følgende alternativer for fremtidig beredskapskai:

- Frank Mohn AS sitt anlegg i Florvåg
- Florvåg Bruk Eiendom AS, i forbindelse med deres pågående reguleringsarbeider.
- Hanøytangen
- Mjølkeviksvarden

Askøy kommune tok først kontakt med Frank Mohn AS i Florvåg. Det viste seg at anleggsarbeidene allerede var kommet så langt at en beredskapskai ville kunne forsinke deres fremdrift vesentlig samt at endringene ville medføre store kostnader. Kontakten med Frank Mohn AS vedr. beredskapskai er nå avsluttet.

Askøy kommune tok deretter kontakt med Florvåg Bruk Eiendom AS som på det tidspunktet var i ferd med å melde oppstart av ny reguleringsplan for sin eiendom i Florvåg. Det viste seg også her at en beredskapskai på dette området ville kunne bli kostnadskrevende og ta relativ lang tid fram til eventuell godkjenning og etablering. Kontakten med Florvåg Bruk Eiendom AS vedr. beredskapskai er nå avsluttet.

Parallelt ble også den kommunale kaien på Mjølkeviksvarden vurdert utfra at kommunen selv eide kaien. Ulempen med Mjølkeviksvarden er at det blir en lang fergetur, samt at alternativt fergeleie på fastlandssiden ville være Steinestø (som også er en beredskapskai).

Askøy kommune har nå konsentrert seg om å finne en løsning på Hanøytangen. Kommunen har god dialog med næringsetableringene på Hanøytangen. Med beredskapsferge fra Hanøytangen ser en for seg en ferge over Hjeltefjorden med ankomst i området Ågotnes. Askøy Kommune har derfor vært i kontakt ledelsen for CCB på Ågotnes for å finne lokasjon for ankomst til beredskapsferge fra Askøy.

Næringslivsinteressentene både på Hanøytangen og Ågotnes er svært interessert i dette tiltaket, og ønsker å få benytte fergeleiet i kontinuerlig kommersiell drift.

Beredskapsplanene for en situasjon der Askøybroen blir stengt over et lengre tidsrom er inndelt i 2 faser. I fase 1 rekvireres ferge for å ivareta livsviktig transport. En ferge vil kunne være på plass i løpet av 4 – 5 timer. Fase 1 vil ikke stille spesielle krav til store kaiarealer for biloppstilling.

I fase 2 rekvireres såkalte roll on /roll off skip. Disse skipene vil kunne frakte flere hundre biler på hver tur, og vil ikke ha behov for fergeleie. Slike skip vil kunne være operativ etter 3 – 4 dager. Ved bruk av denne type båttransport vil det være behov for store kaiarealer til oppstillingsplass for biler. I en krisesituasjon vil det kunne være aktuelt å rekvirere bruk av store private kaiarealer.

Slik en tolker forskrift om konsekvensutredning vurderes beredskapskai ikke å utløse konsekvensutredning. Dersom beredskapskaia skal brukes i kommersiell fergetrafikk, må spørsmålet om konsekvensutredning vurderes på nytt.

I en krisesituasjon vil det ikke være mulig å erstatte dagens biltrafikk over Askøybroen med transport av biler over på båt.

Kleppestø, 29.01.14

Siv Høgtun
Ordfører