
Vår referanse 2020/71396-9
Dato 09.12.2020

Samferdselsministeren
Samferdselsdepartementet
f

Forlenging av innkrevjing i Askøypakken

Bakgrunn

Eg viser til vedlagte brev frå Askøy kommune, og vil med dette anmode Samferdselsministeren om å akseptere at Vestland fylkeskommune kan søkje om forlenging av innkrevjing av Askøypakken med inntil 5 år. Eg legg her særleg vekt på lokalpolitisk ønskje om denne løysinga.

Som det går fram av vedlagte brev, gjorde Askøy kommune vedtak 2. november 2017 om å forlengje innkrevjingstida med 5 år for å kunne gjennomføre alle prosjekta i Askøypakken.

Fylkestinget gjorde m.a. følgjande vedtak ved handsaming av Investeringsprogram for fylkesvegnettet 12. desember 2017:

«For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeidd med å auke inntektsgrunnlaget i pakken. Fylkestinget ber om at prosjekta som er starta vert bygd fortløpande og at øvrige prosjekt vert prioritert i samarbeid mellom kontaktutval og Statens vegvesen.»

I brev frå Samferdselsdepartementet 20. mai 2019 om Nye retningslinjer for porteføljestyrt bompengepakkar gjekk det m.a. fram at forlenging av innkrevjingstid ikkje lenger er eit aktuelt verkemiddel for porteføljestyrt bompengepakkar.

Statens vegvesen arbeida før regionreforma med grunnlaget for ein bompengepakke, men dette arbeidet stogga opp grunna dei nye retningslinjene. Eg er likevel ikkje kjent med at det er kome ei formell tilbakemelding til fylkeskommunen om at det ikkje lenger vil vere mogleg med ei forlenging av Askøypakken. Eg vil difor be om at dette blir vurdert. Om dette vil vere mogleg, vil vi gjere dei naudsynte vedtak og sende inn utkast til tekst til stortingsproposisjon med medfølgjande krav til dokumentasjon.

Om Askøypakken

Askøypakken vart vedteken i Stortinget gjennom Prop. 197 S (2012-2013). Bompengainnkrevjinga starta opp i hausten 2014 og skal avsluttast i 2028. Pakken omfattar ti prosjekt og tiltak i tillegg til ei ramme til kollektivtrafikktiltak. Finansieringa er basert på fylkeskommunale midlar og bompengar.

Fleire av prosjekta har vist seg å vere meir kostnadskrevjande enn det som opphavleg vart lagt til grunn, og trafikken er blitt lågare enn forventa. Med auka elbilde har også gjennomsnittstaksten i pakken blitt redusert. Takstnivået har heller ikkje vore justerte dei seinare åra. Ut i frå dette har det ikkje vore mogleg å finansiere alle tiltaka i porteføljen.

Status for prosjekt i Askøypakken

Fire tiltak i pakka er fullførte. Dette gjeld:

- Fv. 563 Florvåg - Erdal (Fv. 563 Bakarvågen)
- Fv. 212 Lindhaugen- Slettebrekka
- Fv. 562 Strusshamnkruset
- Fv. 216 Skansen (Kleppe)

Følgjande prosjekt er under realisering.

- Fv. 563 Strømsnes - Hop
- Fv. 562 Lavik-Haugland
- Fv. 213 Skiftesvik-Marikoven

I tillegg skal det gjennomførast ei rekkje kollektivtiltak.

Det er for tida tre prosjekt som ikkje er starta opp grunna manglande finansiering. Dette er:

- Fv. 212 Slettebrekka-Hetlevik
- Fv. 562 Fromeide-Kjerrgården
- Fv. 562 Fauskanger sør

Kartet nedanfor viser prosjekta.



Gjenstående midlar i Askøypakken

Med dagens takstnivå vil kostnadsramma måtte bli justert ned til ca. 1660 mill. 2020-kroner. Gjennomsnittstaksten i dagens pakke er på 12,70 kr, og det vil vere mogleg å heve takstane opp til gjennomsnittstaksten på 15,25 kr. og med dette leggje til grunn ei ramme på om lag 1 848 mill. 2020-kr. Takstauke vil likevel ikkje i seg sjølve kunne føre til at resten av pakka vert gjennomførte.

Forlenging av innkrevjingstida for bompengar

Vi ber om å få ei avklaring om det vil vere mogleg med forlenging innkrevjingstida av Askøypakken i 5 år.

Med helsing

Jon Askeland
Fylkesordfører

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg:

Askøypakken - Forlengelse av innkrevingsperioden. Brev frå Askøy kommune 17. desember 2020:

Kopi til:
Vegdirektoratet
Askøy kommune