

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for miljøløftet

Møte 9/2020 | **Klokkeslett:** 09:00 - 12:00 | **Dato:** 18.12.2020

Møtested: Teams

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 22.12.2020

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimsrud	Møteleder, Statens vegvesen
	Eline A. Haakestad	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Fylkesrådmann, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr. Vestland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør
	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Alberte Ruud	Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesland	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Bjørnafjorden kommune
Rune Landro	Øygarden kommune	
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Håkon Solheim	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kjartan Hove	Statens vegvesen
	Beate Riisnæs	Statens vegvesen
	Frode Aarland	Statens vegvesen (leder GS-gruppen)
	Kristian Bauge	Statens vegvesen

	Navn	Part
	Kristina Ebbing Wensaas	Norconsult
	Mathias Vestgård	Norconsult
	Dina Lefdal	Vestland fylkeskommune
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Ole Hallvard Dyrbekk	Vestland fylkeskommune
	Beate Mæsel	Vestland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Jannicke Bergensen Clarke	Leder for hovedutvalg for samferdsel og mobilitet i Vestland fylke

Saksliste

- Sak 73/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 74/20 Godkjenning av referat fra møte 8/2020
- Sak 75/20 Evaluering av nye bomstasjoner i Bergen
- Sak 76/20 Trafikk og inntekt i 2020 i bomstasjonene i Bergen
- Sak 77/20 Oppdatering prosjekter med større endringer i kostnadsbildet, fremdrift mm.
- Olav Kyrres gate
 - Carl Konows gate
 - Hjellestadvegen
- Sak 78/20 Ansvar for overvåking av Løvsstakken sykkeltunell
- Sak 79/20 Årsbudsjett 2021 - status
- Sak 80/20 Prosess for rullering av Miljøloftets handlingsprogram 2022-2025
- Sak 81/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle
- Sak 82/20 Presentasjon av resultater fra Omnibus høsten 2020
- Sak 83/20 Presentasjon av aktivitetsplan for Miljøloftet 2021
- Sak 84/20 Eventuelt

Sak 73/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 74/20 Godkjenning av referat fra møte 8/2020

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 75/20 Evaluering av nye bomstasjoner i Bergen

Saken er en oppfølging av sak 37/19 Evaluering av trafikale konsekvenser av de nye bomstasjonene fra styringsgruppens møte 27. september 2019. På oppdrag fra styringsgruppen i Miljøløftet, har Norconsult evaluert de nye bomstasjonene i Bergen. Kristina Ebbing Wensaas og Mathias Vestgård presenterte hovedfunn fra evalueringen i møtet. Se vedlagt presentasjon.

Rapporten vil i sin helhet bli offentlig tilgjengelig så snart den er oversendt Miljøløftet 8. januar 2021. Rapporten vil bli lagt frem for Bergen bystyre, som i september 2018 ba om en evaluering av de nye bomstasjonene etter ett års drift.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 76/20 Trafikk og inntekt i 2020 i bomstasjonene i Bergen

Kristian Bauge fra Statens vegvesen redegjorde kort for utvikling i trafikk gjennom bomstasjonene i Bergen tom. november 2020. Inntektene for 2020 vil bli noe lavere enn beregnet, bl.a. pga. mindre trafikk som følge av korona-utbruddet. Dette er i tråd med prognosene som er presentert etter sommeren. Se vedlagte presentasjon.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 77/20 Oppdatering prosjekter med større endringer i kostnadsbildet, fremdrift mm.

Saken er en oppfølging av tidligere styringsgruppemøtesaker; sak 51/20 4. september, sak 55/20 22. oktober og sak 64/20 13. november. Byggherrene redegjorde for følgende prosjekter: Olav Kyrres gate og Carl Konows gate (SVV, se vedlagt presentasjon) og Hjellestadvegen (VLFK).

Olav Kyrres gate: Gaten vil være åpen for fotgjengere 17. mai 2021, med trafikkåpning 18. mai. Mht. fremdrift er det liten grad av usikkerhet i dette prosjektet. Prosjektet har en styringsramme på 113 mill. kroner og kommer til å gå utover denne. Det arbeides med ny prognose, og SVV vil komme tilbake til styringsgruppen i førstkommende møte med mer konkrete tall på forventet kostnadsoverskridelse.

Carl Konows gate: Trafikkåpning våren 2021. Prosjektet har en styringsramme på 159 mill. kroner og kommer til å gå utover denne. SVV vil komme tilbake til styringsgruppen i førstkommende møte om årsaker til merforbruket og mer konkrete tall på forventet kostnadsoverskridelse.

Hjellestadvegen: Fremdriftsplanen tilsa tidligere åpning i januar 2021, men dette er nå endret til åpning ila. februar. Prosjektet har en styringsramme på 189 mill. kroner, og har

tidligere varslet at de kommer til å gå 30 mill. kroner utover dette. Det er ikke grunn til å endre denne prognosen nå. Det er fortsatt usikkerhet knyttet til endelig sluttkostnad.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Statens vegvesen kommer tilbake i førstkommende møte i styringsgruppen 15. januar 2021 med en oppdaterte vurderinger av hvor mye prosjektene går utover styringsrammen. For øvrig følges disse sakene opp gjennom den fortløpende økonomirapporteringen til sekretariatet.

Sakene viser at fremtidige prosjekter må ha langt bedre grunnlagsarbeid, og at styringsgruppen for Miljøløftet må få langt bedre rapportering tidligere, slik at det foreligger gode nok styringsdata til at styringsgruppen kan fatte nødvendige beslutninger.

Sak 78/20 Ansvar for overvåking av Løvsstakken sykkel tunnel

Vestland fylkeskommune ønsker en prinsipiell avklaring på hvem som skal eie og drifte de ulike delene av trafikkovervåkingen i de kommende sykkel tunnelene gjennom Løvsstakken og Kronstad.

Statens vegvesen orienterte om at vegtrafikksentralen (VTS) vil overvåke selve trafikken i begge tunnelene, men at det ikke er avklart hvem som skal ha ansvaret for alarmsystemet i tunnelene. SVV kommer tilbake med en sak om dette. Styringsgruppen hadde også innspill om at saken bør drøftes med politiet og Samfunnssikkerhetens hus i Bergen kommune.

Vedtak: Statens vegvesen kommer tilbake i et senere møte med avklaring av ansvarsforhold for overvåking av sykkel tunneler.

Sak 79/20 Årsbudsjett 2021 - status

Controller Eva Mari Pettersen fra sekretariatet orienterte om status for arbeidet med Miljøløftets årsbudsjett for 2021. Se vedlagt presentasjon.

Bergen kommune fremmet et notat om finansiering av Infrastruktur Paradis, som er igangsatt og trenger statlig finansiering i 2021.

Vedtak: Styringsgruppen i Miljøløftet foretar en midlertidig omdisponering av tilgjengelige midler på post 66 i Miljøløftet, slik at kontrakt blir tildelt for prosjektet Infrastruktur Paradis og prosjektet kan holde planlagt fremdrift. Så snart midler er bevilget som forutsatt i Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024 (over post 66), vil disse midlene bli disponert tilbake. Omdisponeringen vil ikke medføre endringer i den avtalte porteføljen.

Til førstkommende styringsgruppemøte fredag 15. januar 2021 vil sekretariatet utarbeide et notat om håndtering av prosjekter på kommunal- og fylkesvei som ikke fikk statlige bevilgninger i 2021 som forutsatt i Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024.

Sak 80/20 Prosess for rullering av Miljøløftets handlingsprogram 2022-2025

Vestland fylkeskommune har saman med sekretariatet tatt initiativ til eit strategisk handlingsprogram, med overordna føringar for heile avtaleperioden. Eit strategisk handlingsprogram for heile avtaleperioden vil vera eit viktig styringsdokument i høve til å fastslå kva partane i Miljøløftet samla sett ynskjer å oppnå gjennom heile avtaleperioden. Det vil og vere eit godt grunnlag for porteføljestyringa i Miljøløftet.

Rulleringa av handlingsprogrammet for Miljøløftet vil difor i år vil ha to parallelle prosessar. Sjå vedlagt presentasjon.

Vedtak:

1. *Styringsgruppa sluttar seg til at det vert nedsett ei arbeidsgruppe med eit mandat til å utarbeide eit forslag til eit strategisk handlingsprogram for Miljøløftet for heile avtaleperioden. Sekretariatet leiar arbeidsgruppa. Vidare detaljering av dette arbeidet følgjast opp i AKG, og arbeidsgruppa rapporterar jamnleg til styringsgruppa.*
2. *Styringsgruppa tek framdriftsplanen som angir fristane for dei ulike delane av årets rullering til orientering, slik at Miljøløftet sikrar naudsynt handsaming av handlingsprogrammet i dei ulike kommunestyra, bystyret og fylkesting.*

Sak 81/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle

Saken er en oppfølging av sak 70/20 i Miljøløftets styringsgruppemøte fredag 13. november 2020. Gang- og sykkelgruppen har med bakgrunn i tilbakemelding fra partene utarbeidet en tiltaksliste med utgangspunkt i at tiltakene skal være utført senest i løpet av sommeren 2021. Se vedlagt presentasjon.

Vedtak: Styringsgruppen slutter seg til at de nevnte tiltakene der midler i Miljøløftet er tenkt som finansiering, med en total ramme på 5,7 mill. kroner, prioriteres slik det er redegjort for. I det videre arbeidet må det tydeliggjøres hvilke deler av årsbudsjett 2021 de ulike tiltakene henter sin finansiering fra. Det er en forutsetning at tiltakene ikke overstiger kostnadsrammen som er oppgitt.

Sak 82/20 Presentasjon av resultater fra Omnibus høsten 2020

Miljøløftet har siden 2018 deltatt årlig i Omnibus-undersøkelsen i Bergen. Gjennom denne undersøkelsen måles effekten av Miljøløftets kommunikasjon- og holdningsendrende arbeid over tid. Nå som fire nye kommuner er kommet med i avtalen, jobbes det med å utvide undersøkelsen til å også gjelde disse kommunene f.o.m. 2021.

Kommunikasjonsrådgiver Kristoffer S. Monsen fra sekretariatet presenterte resultatet fra 2020 og forslag til hvordan vi kan inkludere nye kommuner f.o.m. 2021 i møtet. Se vedlagt presentasjon.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 83/20 Presentasjon av aktivitetsplan for Miljøløftet 2021

Sammen med Sykkkelbyen Bergen og Miljøløftets avtalepartner Haltenbanken med underleverandører har sekretariatet utarbeidet forslag til aktivitetsplan for tiltak innen kommunikasjon og holdningsendrende arbeid i 2021. Kommunikasjonsrådgiver Kristoffer S. Monsen fra sekretariatet orienterte om planen i møtet. Se vedlagt presentasjon.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 84/20 Eventuelt