

Interpellasjon v/Oddvar Juvik (FNB) Kostnad - Opprydding av båter ved kommunale kaier

Interpellasjon

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret		

	Arkivsaknr.: 2020/8195-2
--	--------------------------

Ordfører har mottatt følgende interpellasjon:

Hvert år ligger det båter i ferd med å synke ved kommunale kaier hvor brannvesenet rykker ut og lenser diss mv. for at de ikke skal synke.

Jeg har selv sett brannvesenet i aksjon ved den kommunale kaien i Krokåsvågen, Kleppestøkai og det skrives til tider om det i AV.

Kan ordfører gi noen oversikt over hva dette koster?

Kan ordfører si noe om hvorledes dette konteres?

Kan ordfører redegjøre for om dette kan ha noe med den manglende oversikten på hvilke kaier kommunen er eier av å gjøre?

Ordfører vil gi følgende svar:

Generelt må ordfører si seg enig i at hensatte båtvrak langs kaier, strender og svaberg er et problem. Vrakene kan ofte utgjøre en forurensningsfare og være til sjenanse både for båtfolk og brukere av kaiene for øvrig.

Askøy kommune har vi en årrekke hatt et godt system for håndtering av båtvrak når situasjonen tilsier det. Her er flere avdelinger involvert: Eiendom, Samferdsel, Askøy Brann og redning samt miljøvernleder.

I utgangspunktet er det båtøier som ansvarlig for vrakene. Men grunneier der båten ligger fortøyd har også et ansvar. Men i noen tilfeller må kommunen trå til for å hindre forurensning og for å skaffe allmennheten tilgang til kaiene.

Dersom en båt er i ferd med å synke, kontaktes Brannvesenet som pumper ut vann slik den kan holde seg flytende. I noen tilfeller må det brukes stropper og øvrig fortøyning i tillegg. Ved gjentatte ganger og hvis dette utvikler seg negativt, så tar kommunen opp båten som blir «mellomlagret». Dette skjer i tilfelle i samråd med Politi. Hvis Politiet kan frigjøre båten blir

den levert til godkjent deponi. Dersom båten vurderes å ha en verdi, må den mellomlagres på egnet sted. I så fall er kommunen økonomisk ansvarlig for båten i aktuell periode.

I Askøy kommune er det hovedsakelig to enheter som involveres når det kommer til praktisk aksjon. Det er Askøy Brann og redning (ABR) og Samferdsel. Utgiftene til dette varierer noe, men det har vært brukt i gjennomsnitt ca kr 250 000 pr år de siste årene. Av dette belastes ABR kr 150 000 og kr 100 000 for Samferdsel. Utgifter er til eget personell, eller innleie av kranutstyr (bil eller båt) og materiell. Kostnadene må føres på disse avdelingens ansvarsområde. Utgiftene i 2021 kan fort komme opp i større beløp siden første redning nå i januar var relativt stor.

Askøy kommune ved Eiendomsavdelingen, har nylig tatt initiativ til samarbeid mellom ulike aktører for å tilnærme oss problematikken i regionalt perspektiv. I dette deltar, foruten Askøy kommune også Bergen og omegn friluftsråd, Interkommunalt utvalg for akutt forurensing, Bergen havn, Statsforvalteren i Vestland, Vestland fylkeskommune, Bergen kommune og Øygarden kommune. Nytt møte i dette forum skal være i mars 2021. Målet er å lage både samordnede kommunale og regionale planer for håndtering av vrak.

Det er ingen grunn til å tro at hensetting av båtvrak har sammenheng med eierskap til kaier og grunn. Dette er et problem både private strandlinjeeiere, kommunen og for eksempel også Bergen og Omegn friluftsråd opplever. Ofte er det umulig å finne frem til rett eier av vraket. I noen tilfeller, der eier er identifisert, krever kommunen utgiftene dekket. I andre saker kan det vise seg uhensiktsmessig å følge opp med regresskrav selv om eier er kjent.

Kleppestø, 24.1.2021

Siv Høgtun
ordfører