

Innkjøp av ny beredskapsbåt etter havari

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for teknikk og miljø		
Formannskapet		
Kommunestyret		

Saksbehandler: Tony Nyberg	Arkivsaknr.: 2020/1902-1
----------------------------	--------------------------

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Investeringsrammen for 2020 økes med kr 1 400 000 for innkjøp av ny drifts- og beredskapsbåt. Båten finansieres ved salg av tidligere motor samt nytt låneopptak på kr 1 350 000 som sees i sammenheng med ubrukte lånemidler

SAMMENDRAG

I forbindelse med havari av båt som Askøy brann og redning (ABR) og Vann og avløp avdelingen (VA) har disponert, er det nå behov for innkjøp av ny drifts- og beredskapsbåt. Ny båt bør være av en slik størrelse at den dekker både VA-avdelingen og Askøy brann og redning sine behov hva gjelder transport av materiell og personell ved akutte hendelser og oppdrag langs kommunens kystlinje. Det er også meningen at ny drifts- og beredskapsbåt skal være disponibel for andre avdelinger om behovet for dette melder seg. Investeringsrammen må økes siden tiltaket ikke er finansiert. Ut fra drifts- og beredskapshensyn bør ny båt anskaffes snarest.

Avgjøres av: Kommunestyret

Behandles i følgende utvalg: UTM, F, K

Videre saksgang: Rådmannen gjennomfører vedtak.

Saksopplysninger:

Båten Askøy brann og redning og VA-avdelingen har disponert siden 2004 havarerte under et beredskapsoppdrag i februar 2020. Skadene på den gamle båten var så omfattende at kondemnering var eneste utvei, da det er gjennomgående sprekker i skroget. Dette skaper nå store utfordringer for begge avdelingene hva gjelder gjennomføring av driftsoppgaver, samt ivaretagelse av den generelle beredskapen langs Askøy kommune sin kystlinje.

Båten var ikke forsikret på grunn av alder og forfatning. Høy premie og lav forsikringssum gjorde at forsikringen ble sagt opp for noen år siden.

Det er gjort undersøkelser som viser at innkjøpspris for en båt som dekker behovet vil ligge på inntil kr 1,4 mill eks mva.

Vurdering:

VA-avdelingen har hvert år en rekke oppdrag tilhørende drift- og vedlikehold av sjøledninger i og langs Askøy kommunes kystlinje. Omfanget varierer fra oppdrag til oppdrag, men ofte er det snakk om transport av tyngre utstyr og materiell som må håndteres av flere driftspersoner. En drifts- og beredskapsbåt dimensjonert for nettopp dette vil forenkle driftsoppgavene til VA-avdelingen betydelig, samt dekke forsvarlig Helse, Miljø og Sikkerhet til driftspersonellet under utførelse av denne type arbeid.

Askøy brann og redning har tilsvarende en rekke beredskapsoppdrag langs Askøy kommune sin kystlinje. Eksempler på dette er søk og redning, samt hendelser som omhandler akutt forurensning. Askøy brannstasjon er også regionalt depot for IUA Vestland og har i den forbindelse behov for å kunne håndtere tyngre utstyr. Båten må av den grunn være robust med slitesterk motor, men utover dette vurderes innkjøp av en drifts- og beredskapsbåt dimensjonert etter størrelsesbehovet til VA-avdelingen og feiernes behov.

En slik ny drifts- og beredskapsbåt vil altså imøtekomme Askøy brann og redning sitt pålagte arbeid når det gjelder gjennomføring av feiing og tilsyn med fyringsanlegg i fritidsboliger hvor ferdsel til fots er utfordrende. Den må være dimensjonert etter størrelsesbehovet til VA-avdelingen og Askøy brann og redning sin beredskap, samt behovet som feiernes har til transport av utstyr og materiell.

Folkehelseperspektiv:

Ikke aktuelt ut over hva dette har å si for HMS for ansatte og konsekvenser for beredskap.

Økonomi:

Finansiering av ny drifts- og beredskapsbåt i Askøy kommune anbefales håndtert ved økt investeringsramme i 2020. Komplette kostnadsoverslag er kr 1 400 000,- eks. mva. Motoren fra den gamle båten var uskadd, og salg av denne vil kunne gi kr 50 000,- i inntekt som kan trekkes fra det komplette kostnadsoverslaget. Låneopptak sees i sammenheng med ubrukte lånemidler fra tidligere år.

Kleppestø, 20.04.2020

Eystein Venneslan
Rådmann

Åge Rosnes
Teknisk sjef