

Prosjekt Juvik - Ravnanger - forslag til kostnadsbesparende tiltak

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		
Kommunestyret		

Saksbehandler: Ivar Ådlandsvik

Arkivsaknr.: 2016/2524-78

RÅDMANNENS INNSTILLING:

De foreslåtte kostnadsbesparende tiltak på prosjektet Juvik – Ravnanger tas til etterretning

SAMMENDRAG

Formannskap og kommunestyre har bedt rådmannen gå gjennom inntekts- og kostnadsoverslaget i Askøypakken med Kontaktutvalget.

Utvalg for teknikk og miljø har i forbindelse med behandlingen av reguleringsplanen Juvik – Ravnanger, bedt Statens vegvesen v/Askøypakken om å se på muligheten for kostnadsbesparende tiltak i planen.

Askøypakken har fremlagt 9 forslag til kostnadsreducerende tiltak. Forslagene vil kunne gi en økonomisk besparelse i prosjektet på mellom 100 og 200 mill. kr. Tiltakene forventes også å gi en besparelse i byggetid på ca 6 måneder. Tiltakene vil ikke redusere fremkommeligheten på Fv 562 i særlig grad, men trafiksikkerheten til de myke trafikantene vil reduseres noe.

Trafiksikkerheten regnes likevel som tilfredsstillende og vesentlig bedre enn dagens situasjon. Tiltakene vil også gi mindre trafikale konsekvenser under anleggsfasen.

Avgjøres av:

Kommunestyret

Behandles i følgende utvalg:

Formannskapet

Videre saksgang:

Følges opp av rådmannen

Saksopplysninger:

I 2015 ble det kjent at den økonomiske rammen for Askøypakken ikke var tilstrekkelig til å realisere alle prosjektene slik som forutsatt i Stortingsproposisjon 197S (2012 – 2013). Det har vært behandlet flere saker i forbindelse med fullfinansiering av Askøypakken for å se til at alle prosjektene blir gjennomført. Blant annet ble det i F-sak 67/17 og K-sak 75/17 (22.06.2017) vedtatt at

Rådmannen går gjennom inntekts- og kostnadsoverslaget i Askøypakken med Kontaktutvalget.

En del av det nye kostnadsbildet har vært prosjektet Fv 562 Juvik – Ravnanger, hvor anslaget viste en forventet kostnad på 650 mill. kr. Opprinnelig var det avsatt 414 mill. kr. dette prosjektet (2015-verdier). Rådmannen har overfor Kontaktutvalget lagt vekt på at kostnadsreducerende tiltak må vektlegges av hensyn til den overordnede økonomien i Askøypakken. Blant annet ble posten «Andre tiltak» tatt ut, noe som reduserer bufferen i pakken med tanke på uforutsette kostnader og tiltak. Denne bufferen må styrkes for å sikre at alle prosjektene gjennomføres.

Reguleringsplanen for prosjektet ble vedtatt i 2017. I forbindelse med politisk behandling av reguleringsplanen, vedtok Utvalg for teknikk og miljø i sak PS 69/17 følgende oversendelsesforslag til kontaktutvalget for Askøypakken:

UTM ber kontaktutvalget se på muligheten for kostnadsbesparende tiltak i planen.

Statens vegvesen v/Askøypakken startet arbeidet med utarbeidelse av byggeplan årsskiftet 2017 / 2018. Det er i løpet av våren og sommeren 2018 gjennomført trafikkanalyse for å identifisere hensiktsmessige kostnadsbesparende tiltak. Som grunnlag for dette arbeidet legges det til grunn at prosjektets målsetninger i Stortingsproposisjonen skal opprettholdes. Det skal bygges delvis ny veg med gjennomgående gang – og sykkelveg, og trafikkfarlige avkjørsler skal saneres.

I det følgende presenteres en kortfattet oppsummering av Statens vegvesen sitt forslag til kostnadsbesparende tiltak. Tiltakene starter ved prosjektets start i sør. Se for øvrig kartvedlegg.

1. Separert Gang –og sykkelvei og adkomsvei (profil 0 – 300) blir slått sammen
2. Bygge kun gang -og sykkelvei og ikke utbedre hovedvei (profil 0 – 300)
3. Lysregulere gangfelt ved SPZ – bil, kulvert inkl. gangsystem utgår
4. Bygge kun gang – og sykkelvei og ikke utbedre hovedvei (profil 750 – 950)
5. Kulvert på Lavik utgår, inkl. tilhørende gangsystem. Kryssing for gående blir flyttet til øy i rundkjøring. Eksisterende avkjørsel ved Dino blir opprettholdt / utbedret.
6. Erdalsvegen: bygge arm fra rundkjøringen på Lavik til profil 150. Ikke utbedre veien videre før krysset «gamle Ravnangerveg X Erdalsvegen» Krysset blir da utbedret slik at fylkesveien blir den gjennomgående veien (og ikke gamle Ravnangerveg som i dag)
7. Ikke bygge busslommer inkl. tilhørende gangsystem (profil 1490 – 1650)
8. Ikke bygge busslommer inkl. tilhørende gangsystem (profil 2200 – 2300)
9. Avslutte ny vei før Haugland bro, og ikke utbedre vegen videre (profil 2250 – 3400) – kun bygge gang – og sykkelvei. Gang – og sykkelveien følger regulerte sideveier, for å få de gående vekk fra trafikkstøy. I tillegg er det lettere å bygge en vei som er uavhengig hovedveien. Kulvert og bro ved Haugland skole utgår dermed.

Statens vegvesen v/Askøypakken har vært i dialog med planavdelingen i Askøy kommune mht. om kuttene kan gi planmessige konsekvenser. Planavdelingen opplyser at kutt nr. 9 vil kreve en

dispensasjon fra reguleringsplanen, men ikke reguleringsendring. Det vil her være anledning til utbedring av veien fra profil 2250 – 3400 på et senere tidspunkt.

Effekt av tiltakene:

Økonomi.

Det er forventet at tiltakene kan gi en økonomisk besparelse på mellom 100 og 200 mill. kr. sammenlignet med en komplett løsning slik det fremgår av reguleringsplanen. Det vil bli gjennomført et nytt anslag på bakgrunn av vedtatte kutt vinteren 2019. Dette vil øke presisjonen av forventet besparelse.

Kvalitet.

Tiltakene vil ikke påvirke fremkommeligheten på Fv 562 i særlig grad, sammenlignet med regulert løsning. Ved å benytte kjørbare gang – og sykkelvei og fjerne planfrie kryssinger vil trafikksikkerheten til de myke trafikanter reduseres noe. Trafikksikkerheten etter kostnadsbesparende tiltak regnes likevel som tilfredsstillende, og gir en vesentlig forbedring sammenlignet med dagens situasjon. Tiltakene vil også gi mindre trafikale konsekvenser under anleggsfasen.

Fremdrift.

Tiltakene forventes å gi en besparelse i byggetid på ca 6 måneder.

Vurdering:

De foreslåtte tiltakene vil kunne gi flere positive effekter. Dette gjelder spesielt kostnadsbesparelse. Vedtaket i kommunestyrets sak 97/18 om prinsipp for økning av bompengene i Askøypakken er det akkurat tilstrekkelig finansiering av alle prosjektene i Askøypakken, slik som prosjektkostnadene er vurdert i dag. Ved en kostnadsbesparelse som angitt på prosjektet Juvik – Ravnanger, vil en kunne få en økonomisk buffer til å kunne håndtere eventuelle kostnadsøkninger i andre prosjekt i Askøypakken.

Folkehelseperspektiv:

Det bygges nye gang – og sykkelveier som en del av prosjektet. Dette vil gi en vesentlig forbedret trafikksikkerhet i forhold til dagens situasjon. Samtidig vil gang – og sykkelvei gi større muligheter for gående og syklende som medvirker til mosjon og derved økt livskvalitet.

Økonomi:

Fremgår av saken

Kleppestø, 08.10.18

Eystein Venneslan
Rådmann

Ivar Ådlandsvik
Seniorrådgiver samferdsel